

# 22 PS LANZ Bulldog D 2206

## Bauart und Normalausrüstung

**Schlepper-Bauart:** Block-Konstruktion, Rumpf bestehend aus Vorderachstragbock, Zylinderblock, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse.

**Motor-Bauart:** LANZ Bulldog-Motor Einzylinder, Zweitakt, Mitteldruck, ventillos, Bohrung 130 mm, Hub 170 mm, Hubraum 2,26 Liter, Drehzahl 1050 Umdr./Min.

**Regler:** Präzisions-Drehzahlregler für veränderliche, durch Hand- und Fußhebel einstellbare Drehzahl.

**Schmierung:** Frischöl-Umlauf-Druck-Schmierung für die Motor-Triebwerksteile; Hochdruck-Fettschmierung für die übrigen Teile. Doppelte Umlauföl-Filterung: Sieb im Kurbelgehäuse und Filzplattenfilter im Ölbehälter.

**Kühlung:** Wärmegefälle-Umlaufkühlung ohne Pumpe mit Windflügel und Blockkühler; Kühlerthermometer; Kühlwirkung durch Abdeckplatte regulierbar.

**Luftfilter:** Ölbad-Luftfilter.

**Auspuff:** nach oben oder nach unten; hochwirksamer Wirbelschalldämpfer.

**Kupplung:** Ein-Scheibenkupplung, durch Fußhebel zu betätigen.

**Riemenscheibe:** auskuppel- u. abbrem-sbar, rechts auf der Kurbelwelle, 330 mm Ø, 125 mm breit, Drehzahl 1050 Umdr./Min.

**Getriebe:** Stirnräder-Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Kugelschaltung.

**Zapfwelle:** zentral liegend im Getriebegehäuse gelagert. Drehzahl 560 Umdr./Min.

**Bremsen:** Hinterrad-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse zugleich Einzelrad-Lenkbremse.

**Vorderachse:** Pendelachse mit Einzelrad-Federung.

**Vorderräder:** mit Spurreifen 5,50—16 auf Stahlscheibenrädern mit Breitbett-3,50 D×16. Spurweite verstellbar.

**Hinterräder:** mit Ackerluftreifen 8—36 auf Stahlscheibenrädern mit Breitbet-felgen W 7×36, Spurweite verstellbar.

**Kotflügel:** vorn; hinten über den Hinterrädern dachförmig angeordnet, mit Sitz für Beifahrer.

**Fahrerplatz:** durch Seiten- und Bodenbleche geschützt. Armaturenblech für elektrische Schalter, Drehrichtungs-anzeiger usw. Rechtssteuerung, alle Bedienungshebel vom Fahrersitz bequem erreichbar.

**Fahrersitz:** Wannen-Schwingsitz mit verstellbarer Federung, hydraulisch gedämpft und Schaumgummi-Sitzkissen.

**Norm-Schwingrahmen für Ackergeräte:** in der Höhe und in der Fahrtrichtung verstellbar. Geeignet für Be-tätigung durch Kraftheber.

**Anhänger-Kupplung:** mit Steckbolzen.

**Drückevorrichtung:** an Vorderachse.

**Elektrische Anlage:** Lichtmaschine 12 Volt, 75 Watt; Bleibatterie 12 Volt, 50 Amp./Std., 2 Scheinwerfer, 2 Schluß-lichter, davon eines mit Stopplicht, Signalhorn. Elektr. Anfahrzündung. Steckdose für Anhängerschlußlicht.

**Zubehör:** Werkzeugkasten mit voll-ständigem Werkzeug, Luftreifen-Montage-Werkzeug, Luftpumpe, Luft-druckprüfer, Wagenheber, Fettpresse, ferner ein Satz kleinerer Ersatzteile.

## Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

**Elektrischer Starter:** 12 Volt.

**Luftvorfilter:** für besonders staubende Böden.

**Gerätescheinwerfer.**

**Fernthermometer zum Kühler.**

**Kilometerzähler.**

**Reifenluftpumpe:** motorisch angetrieben.

**Zwillingsbereifung** vorn und hinten.

**Gitterräder.**

**Wiesenwalzräder.**

**Zusatzgewichte** für Vorderräder.

**Bereifung hinten:** 10—28.

**Riemenleitrolle:** für besondere Antriebsverhältnisse.

**Windschutzscheibe** mit elektrischem Scheibenwischer, rechts und links Cellonfenster.

**Wasserdichtes Dach** zur Windschutz-scheibe. Seiten- und Rückenschutz. Vorderer Beinschutz.

**Pumpen-Antrieb für Melk-Maschinen.**  
**Anbauteile für Bewässerungs- und Be-regnungs-Pumpen** vorn oder hinten.

**Seilwinde.**

**Handkraftheber.**

**Hydraulischer Kraftheber:** mit Hoch-druck-Zahnradpumpe, Hubzylinder und Steuerventil, dazu

**Hebelwelle** mit Kopplung für Kraft-wirkung zum Heben und Senken der Arbeitsgeräte mit

**Einklinkvorrichtung** für Wechselflüge oder **Dreipunkt-Geräte-Kupplung**

z. B. für Dreh- und Beetpflüge.  
**Anbaugrasmäher:** Normal- oder Mittel-schnitt, 5' Schnittbreite, rechts schnei-dend, Aushebung des Messerbalkens von Hand oder hydraulisch, mit auto-matischer Schaltung.

## Technische Daten

**Motorleistung** . . . . . 22 PS

**Kraftstoffverbrauch**  
bei 65% bis 100% Leistung  
**175/185 g/PS-Std.**

**Schmieröl-Verbrauch**  
etwa 0,75 kg je Arbeitstag  
**Kraftstoff-Behälter-Inhalt** . . . 28 Liter  
**Schmieröl-Behälter-Inhalt** . . . 3 Liter  
**Benzin-Behälter-Inhalt** . . . 2 Liter  
**Kühlwasser-Behälter-Inhalt** . . . 22 Liter

**Kraftstoff:**  
Handelsübliche Dieselmotorkraftstoffe, Power-Paraffin, Fuel-Oil-Domestique, Treiböl- und Gasölgemische sowie andere Kraftstoffe.

laut Marburg-Test

### Flächenleistungen auf mittelschwerem Boden mit etwa 45 kg/dm<sup>2</sup> Widerstand

| Art der Arbeit | Arbeitsgerät | Leistung in 10 Stunden etwa ha |
|----------------|--------------|--------------------------------|
| Tiefpflügen    | 2 scharig    | 2                              |
| Saatpflügen    | 2 "          | 3                              |
| Schälen        | 5 "          | 5,75                           |

| Art der Arbeit          | Arbeitsgerät | Leistung in 10 Stunden etwa ha |
|-------------------------|--------------|--------------------------------|
| Kultivieren             | 9 Zinken     | bis 9                          |
| Eggen und Walzen        | 3 m breit    | 13                             |
| Mähen (An baugrasmäher) | 1,5 m breit  | 10                             |

### Fahrtgeschwindigkeiten

| Gang | Für Ackerarbeiten (Reifendruck 0,8 Atü) |         | Für Transporte (Reifendruck 2,5 Atü) |         |
|------|---|---------|--------------------------------------|---------|
|      | km/Std.                                 | km/Std. | km/Std.                              | km/Std. |
| 1.   | 3,4                                     | 3,5     | 5.                                   | 13,8    |
| 2.   | 5,2                                     | 5,4     | 6.                                   | 19,3    |
| 3.   | 7,2                                     | 7,5     | 1. R.                                | 6,5     |
| 4.   | 9,1                                     | 9,4     | 2. R.                                | 17,3    |

### Maße und Gewichte

|  | mit Ackerluftbereifung |
|--|------------------------|
| Größte Länge   | 2860 mm                |
| " Breite   | 1525—1760 mm           |
| " Höhe   | 1950 mm                |
| Radstand   | 1770 mm                |
| Bodenfreiheit  | 460 mm                 |
| Spurweite, von Radmitte zu Radmitte, vorn  | 1240—1565 mm           |
| Sonderausführung   | 1240—2000 mm           |
| Spurweite, von Radmitte zu Radmitte, hinten  | 1200—1550 mm           |
| Sonderausführung   | 1200—2000 mm           |
| Vorderräder, wirksamer Ø   | 656 mm                 |
| " Reifen Ø   | 705 mm                 |
| " Reifenbreite   | 151 mm                 |
| Hinterräder, wirksamer Ø   | 1230 mm                |
| " Reifen Ø   | 1295 mm                |
| " Reifenbreite   | 210 mm                 |
| Höhenlage der Anhänger-Kupplung  | 680 mm                 |
| Höhe des Norm-Schwingrahmens   |                        |
| vielfach verstellbar zwischen  | 304—439 mm             |
| Abstand des verstellbaren Norm-Schwingrahmens von Mitte Schlepper-Hinterachse zwischen | 110—705 mm             |
| Wendekreis-Halbmesser  | 2,5 m                  |
| Gewicht, betriebsfertig, in Normalausrüstung ca.                                       | 1380 kg                |

### Maximale Brutto-Zugleistungen in Tonnen

mit Ackerluftbereifung auf guter, fester, trockener Straße bei 0% Schlupf

| Gang | bei Steigung | 0%   | 3% | 6%  | 9%   | 12% | 15% |
|------|--------------|------|----|-----|------|-----|-----|
| 1.   | über         | 30   | 29 | 18  | 12,5 | 9,5 | 8   |
| 2.   | über         | 30   | 19 | 11  | 8    | 6   | 4,5 |
| 3.   | über         | 30   | 13 | 7,5 | 5    | 4   |     |
| 4.   |              | 27,5 | 10 | 6   | 4    |     |     |
| 5.   |              | 17,5 | 6  | 3,5 |      |     |     |
| 6.   |              | 12   | 4  |     |      |     |     |

### Maximal zulässige Anhängelast: 20 t.

Auf ebener, fester, trockener Straße ist die angegebene Anhängelast für Anhänger mit Bremse zulässig unter der Voraussetzung, daß der Anhänger die zu seiner Bremsung erforderliche Bremskraft selbst auf-bringt. Für Auflaufbremsen gilt der § 41/10 der StVZO.