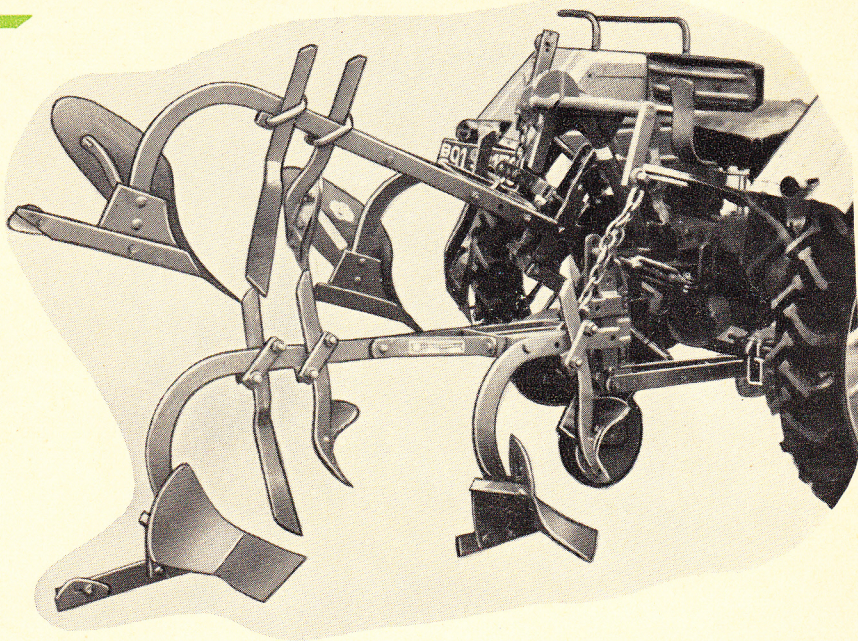


VIERGELENK-

Anbau-Wechselpflug

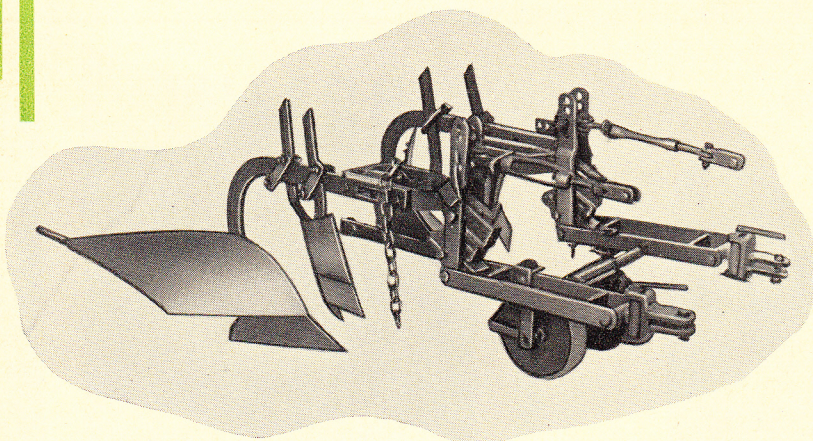
Dieser Viergelenkpflug arbeitet nach dem gleichen System wie die Dreipunktanlenkung. Parallelogramm.



Der Anbau des Viergelenkpfluges kann sowohl an dem patentierten Ausgleich-Handhebwerk wie auch mit Vierpunkthydraulik erfolgen.

Seine Vorteile:

1. Schneller An- und Abbau des Pfluges.
2. Die Arbeitstiefe wird gehalten, weil der Einzugsdruck auf den Pflugkörper durch das Viergelenk ausgeübt wird.
3. Gleichbleibende Arbeitstiefe, bewirkt durch glatte, verstopfungsfreie Stützräder.
4. Die Nickbewegungen des Pfluges, bewirkt durch den Schlepper, schaltet das Viergelenk mit den Stützrädern aus.
5. Die Bodenfrieheit unter den Körpern wird durch das Viergelenk beim Ausheben bedeutend erhöht.
6. Das Viergelenk ergibt einen wesentlich günstigeren Zugpunkt, wodurch eine größere Belastung der Schleppervorderräder erreicht wird.
7. Der Viergelenkpflug besitzt eine automatische, einstellbare Selbstauslösung, die eine große Notwendigkeit besonders bei steinigen Böden darstellt.



Zudem kann der zweischarige Viergelenkpflug ohne weiteres auch als Einscharpflug verwendet werden.

Das Grenzpfügen mit dem Viergelenkpflug wird ermöglicht durch Umsetzen der Grindel.

Normale Schälsätze können ebenfalls angebaut werden.

Die Abbildungen und Prospektangaben sind für die Ausführung der Geräte unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten.



J.A. BRAUN • MÜNSTER

LANDMASCHINENFABRIK

FERNRUF 41341/42 • TELEGR.-ADRESSE: BRAUNMASCHINEN