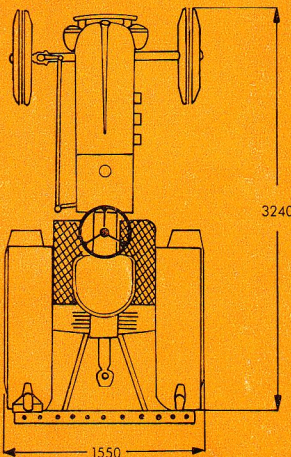
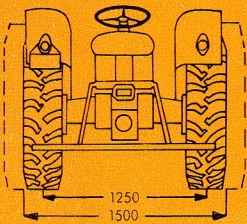
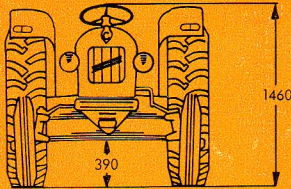
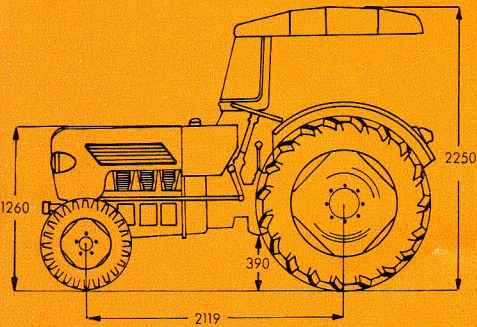


## TECHNISCHE EINZELHEITEN DES

# Eicher-Königstiger



### Maße und Gewichte:

(mit Kraftheber und Bereifung 11-32)	
Gesamtlänge	3240 mm
Breite bei Normalspur	1550 mm
Höhe bis Lenkrad	1460 mm
Höhe bis Motorhaube	1260 mm
Höhe mit Fahrerhaus	ca. 2250 mm
Radstand	2119 mm
Bodenfreiheit	390 mm
Spurweite	1250 mm
verstellbar auf	1500 mm
Eigengewicht	1850 kg
Zul. Gesamtgewicht	2600 kg

**GESAMTAUFBAU:** Blockbauweise mit extrem tiefer Schwerpunktlage bei hoher Bodenfreiheit und äußerst günstigem Eigengewicht.

**MOTOR:** Eicher-Viertakt-Diesel, 3 Zylinder, luftgekühlt, Dauerleistung 40 PS bei 2000 U/min, Hub 125 mm, Bohrung 100 mm, Hubraum 2944 cm<sup>3</sup>.

**Besondere Merkmale:** Ausgeglichener, ruhiger Lauf, rasantes Beschleunigungsvermögen, außerordentlich günstiger Drehmomentverlauf, große Startfreudigkeit und ungewöhnlich niedriger Kraftstoffverbrauch infolge der bewährten Eicher-Direkteinspritzung. Hochleistungs-Ölfilter, Ölkühler, Kraftstoff-Doppelfilter, wartungsfreie Einspritzpumpe.

**KUPPLUNG:** Doppelkupplung für fahrerunabhängigen Zapfwellenbetrieb (Motorzapfwelle).

**GETRIEBE:** Halbsynchron-Wechselgetriebe mit Gruppeneinteilung, 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge. 1. Gang voll belastbarer Kriechgang. Die Gruppenschaltung gewährleistet optimale Betriebsbedingungen, vor allem für den Frontladeransatz, weil mit einer kurzen Schalthebelbewegung mit hoher Geschwindigkeit vor- und rückwärts gefahren werden kann.

**FAHRGESCHWINDIGKEITEN** bei 2000 U/min des Motors und Bereifung 11-32

Normalausführung:

1. Gang 1,2 km/h	5. Gang 4,4 km/h	1. R.-Gang 2,2 km/h
2. Gang 2,1 km/h	6. Gang 7,5 km/h	2. R.-Gang 3,7 km/h
3. Gang 3,4 km/h	7. Gang 12,2 km/h	3. R.-Gang 6,1 km/h
4. Gang 5,5 km/h	8. Gang 19,8 km/h	4. R.-Gang 9,9 km/h

Geschwindigkeit im 1. Gang bei reduzierter Drehzahl 540 m/h

Schnellgangausführung:

1. Gang 1,7 km/h	5. Gang 6,2 km/h	1. R.-Gang 3,1 km/h
2. Gang 2,9 km/h	6. Gang 10,5 km/h	2. R.-Gang 5,3 km/h
3. Gang 4,8 km/h	7. Gang 17,3 km/h	3. R.-Gang 8,7 km/h
4. Gang 7,8 km/h	8. Gang 28,0 km/h	4. R.-Gang 14,0 km/h

Geschwindigkeit im 1. Gang bei reduzierter Drehzahl 770 m/h

**DIFFERENTIALSPERRE:** Betätigung durch Hand oder Fuß.

**BREMSEN:** Betriebsbremse, Einzelrad-Lenkbremse, Getriebe-Handbremse.

**ZAPFWELLE:** Nach DIN 9611/Form A, benutzbar als Motorzapfwelle

- mit 540 U/min bei 1940 U/min des Motors
- mit 540 U/min bei 970 U/min des Motors
- mit 1080 U/min bei 1940 U/min des Motors

Bei Bedarf: Wegzapfwelle anstelle der 2. Schaltstufe der Motorzapfwelle.

**MAHANTRIEB:** Serienmäßig eingebaut, vom Getriebe aus fahrerunabhängig angetrieben und durch Rutschkupplung gesichert.

**RIEMENANTRIEB:** Auf Zapfwelle aufsteckbar, Zapfwelle durchgehend, Drehrichtung entsprechend Anbau links oder rechts, 2 Geschwindigkeitsbereiche. Riemenscheibe: Breite 150 mm,  $\phi$  220 mm, Drehzahl 1530 U/min bei Zapfwellendrehzahl 1116 U/min = Riemengeschwindigkeit 17,6 m/sek.

**HYDRAULISCHE ANLAGE:** Organisch eingebaute Blockhydraulik mit Ein-Hebel-Regelsteuergerät, Senkdrossel und fahrerunabhängig angetriebener, abschaltbarer Zahnradpumpe. Pumpen-Förderleistung max. 20 l/min, Arbeitsdruck max. 150 atü, Arbeitsvermögen 1050 mkg, Hubkraft an der Ackerschleife min. 1200 kg. Dreipunktgestänge nach DIN 9674/Kategorie 1 (Kupplungspunkte  $\phi$  22 mm). Anschluß von Frontlader, hydraulischem Mähauzug und Hydraulik-Zapfleitung (für Abschiebegabel, Kipper o. ä.) durch jeweils ein Zusatzsteuergerät, dadurch unabhängige Bedienungsmöglichkeit der verschiedenen Zusatzgeräte.

- Bei Ausrüstung als **Regelhydraulik** benutzbar mit automatischer Tiefenregelung nach Zugkraft (für Regelhydraulik-Geräte, vor allem Pflug), Reaktionsgeschwindigkeit einstellbar.  
mit regelbarer Tiefenführung nach Lage (für Planierschild, Eggentragrahmen u. ä.)  
mit Schwimmstellung für alle Geräte mit eigener Tiefenführung (einschl. Pflügen bisheriger Bauart)
- Bei Ausrüstung als **Freiganghydraulik** benutzbar mit regelbarer Tiefenführung nach Lage und mit Schwimmstellung für alle Geräte mit eigener Tiefenführung.

**ANHÄNGEKUPPLUNGEN:** Gemäß StVZO vorn starr, hinten höhenverstellbar und drehbar

**LENKUNG:** Leichtgängige ZF-Gemmer-Lenkung mit kleinem Wendekreis

**VORDERACHSE:** Pendelachse mit Doppelquerfeder und großem Pendelweg

**HINTERACHSE:** In Flachbauweise mit Planetenuntersetzung und gekapselten Bremsen

**BEREIFUNG:** Vorn 6.00-16 AS Front, hinten 9-36 oder 11-32 AS (Scheibenräder)

**SPURWEITE:** Normal 1,25 m, auf 1,42/1,50 m verstellbar.

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** Komplette 12-Volt-Anlage mit Batterie, Anlasser, Lichtmaschine, Scheinwerfern mit Fern- und Abblendlicht, Begrenzungs-, Brems- und Rückleuchten, Blinkern, Anhänger- und Geräte-Steckdose, Signalhorn und Zigarrenanzünder.

**TRAKTOMETER:** Zentralinstrument mit Kontrolleuchten für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Kraftstoff. Ablesbare Angaben für Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit in allen 8 Vorwärtsgängen, Drehzahl der 2 Zapfwellenstufen, Betriebsstunden.

**TREIBSTOFFTANK:** Leicht zugänglicher Behälter mit großer Einfüllöffnung und 50 l Fassungsvermögen; Kraftstoffvorrat ausreichend für durchschnittlich 15 Betriebsstunden.

**MAHWERK:** Eicher-Seitenmäherwerk mit 5' Mähbalken, vom Getriebe aus fahrerunabhängig angetrieben, daher besonders leistungsfähig und leicht zu bedienen. Mäherkaushhebung durch hydraulischen Druckzylinder oder mit Handaufzug.

**FRONTLADER:** System Baas, Nutzlast 500 kg, max. Hubkraft 960 kg, Hubhöhe 2,75 m, Arbeitswerkzeug Größe II, Arbeitswerkzeuge siehe Eicher-Frontlader-Prospekt.

Sämtliche Angaben und Abbildungen unverbindlich. Änderungen jederzeit vorbehalten.

## Gebr. Eicher

TRAKTOREN- UND LANDMASCHINEN-WERKE  
8011 FORSTERN/O b b.

Überreicht durch: